



Trafikverket
Box 543
291 25 Kristianstad

Angående breddning av väg 100 - TRV 2010/42567 A

Falsterbonäsets Naturvårdsförening (FNF) har tagit del av rubricerad samrådsremiss. Nedan följer våra synpunkter.

FNF anser generellt att en breddning av väg 100 syftar till att permanenta och underlätta för en ökande biltrafik till Falsterbonäset. Medan man i andra delar av Sverige planerar för och genomför trängselavgift för att öka det kollektiva åkandet och minska biltrafiken, så skjuter man i Vellinge kommun förbättrad kollektivtrafik på framtiden och satsar på att förenkla för biltrafiken istället. Detta görs samtidigt som kvävenedfallet och igenväxningen av Skanörs Ljung aldrig varit kraftigare.

FNF anser därför att det är bättre att satsa de skattepengar som en ombyggnad av vägen kräver på den i framtiden planerade light railen, som istället bör byggas med största möjliga prioritering.

Om vägen trots våra synpunkter byggs om, så yrkar vi på att en florainventering av vägkanterna görs längs sträckan från E6 till rondellen vid Stora Hammar samt att Sveriges största bestånd av den hotade arten flikstånds skyddas genom att breddningen enbart görs på den sida, som är motsatt till den där huvuddelen av flikståndsplantorna växer. Det finns få flyttningar av plantor, frömaterial eller jord som ger önskvärt resultat för bevarande av hotade arter. Därför anser vi att en flyttning är utesluten.

Skanör 2010-10-25

För Falsterbonäsets Naturvårdsförening

David Carlson
ordförande

Jan-Åke Hillarp
vice ordförande